



## КОММЕРЧЕСКИЙ ТРАНСПОРТ

FOTON VIEW

ДИЗАЙН FOTON VIEW — ЭТО УДАЧНЫЙ СИНТЕЗ ФУНКЦИОНАЛЬНОСТИ, СОВРЕМЕННОСТИ И ПРАКТИЧНОСТИ.

- 1 На полу с противоскользящим покрытием предусмотрено восемь такелажных петель.
- 2 В стенке, разделяющей кабину и коммерческий отсек, есть люк для перевозки длинномеров.
- 3 Оригинальным решением является конструкция шарниров задних распашных дверей.
- 4 Доплата за АКП относительно версий с «механикой» составит приблизительно 200 000 рублей.

НАЗВАНИЕ МОДЕЛИ НА РУССКИЙ язык переводится как «вид» или «взгляд». И этот фургон действительно привлекает внимание, выделяясь на дороге. Дистрибьютор марки Foton в России, компания «МБ Рус», предлагает аж 10 цветов кузова на выбор, и все без доплаты. Круто! Но фургоны мы покупаем не за цвет и модную переднюю облицовку. Для коммерческого автомобиля важна функциональность. И здесь много важных деталей, которые мы проверили в деле.

Foton View доступен в двух модификациях: с низкой и средней высотой крыши (1990 и 2195 мм соответственно), объемом грузового отсека 6,8 и 7,9 м<sup>3</sup>. У нас на тесте первый вариант. Длина автомобиля составляет 5490 мм, колесная база — 3510 мм, погрузочная высота — 700 мм. Оригинальным решением является конструкция шарниров задних распашных дверей: створки раскрыва-

ются на угол 90, 180 и 247 градусов, без дополнительной фиксации на бортах. Удобно! На полу с противоскользящим покрытием предусмотрено восемь такелажных петель. Далеко не каждый китайский фургон может похвастаться хотя бы парой. Боковины обшиты пластиковыми панелями, выше — крашенный металл. В стенке, разделяющей кабину и грузовой отсек, предусмотрен люк для перевозки длинномеров, но использовать

всю его ширину не получится — мешают опоры пассажирского сиденья.

Заднеприводный автомобиль оборудован двухлитровым турбодизелем Aisan мощностью 159 л. с., крутящим моментом 377 Нм (такой же двигатель ставится на Foton Toano). В гамме трансмиссий — 8-ступенчатая АКП с гидротрансформатором (опция за доплату) или 6-ступенчатая «механика». Выбор АКП станет оптимальным вариантом для езды

# СВЕЖИЙ ВЗГЛЯД

**FOTON VIEW ПОЛНАЯ МАССА:** ДО 3,5 Т

**ЦЕНА:** ОТ 3 225 000 ₽ **НАЧАЛО ПРОДАЖ:** МАЙ 2026 Г.

В РОССИИ СТАРТОВАЛИ ПРОДАЖИ ЛЕГКОГО ФУРГОНА FOTON VIEW. НОВИНКА АДРЕСОВАНА ОПЕРАТОРАМ «ПОСЛЕДНЕЙ МИЛИ», ЧАСТНЫМ ПРЕДПРИНИМАТЕЛЯМ, СЕРВИСНЫМ КОМПАНИЯМ, А ТАКЖЕ БАНКАМ И КОММЕРЧЕСКИМ СТРУКТУРАМ, ПЕРЕВОЗЯЩИМ ОСОБО ВАЖНЫЕ ГРУЗЫ □ МИХАИЛ ОЖЕРЕЛЬЕВ □ ФОТО МАКСИМА ПРИХОДЬКО

## FOTON VIEW

<b>Габариты</b>	5490x1980x1920/2195 мм
<b>Объем грузового отсека</b>	6,8/7,9 м <sup>3</sup>
<b>Полная масса</b>	2490/3100/3495 кг
<b>Грузоподъемность</b>	290/885-900/1295 кг
<b>Двигатель</b>	дизельный 4F20TC34, 2.0 л, Евро-5, 159 л. с. при 2300 мин <sup>-1</sup> , 377 Нм при 1500-2800 мин <sup>-1</sup>
<b>Коробка передач</b>	8AT/6MT
<b>Подвеска</b>	(передняя/задняя) независимая, McPherson / рессорная
<b>Тормоза</b>	дисковые
<b>Объем топливного бака</b>	80 л

по городу. На тестовом фургоне расход топлива в смешанном цикле составил всего 8,5 л/100 км.

Лаконичный и стильный интерьер трехместной кабины по своим решениям близок к легковому авто. В центре передней панели размещен 12-дюймовый планшет мультимедиа, на который выводится изображение с камеры кругового обзора. Кресло водителя с тканевой обивкой и подлокотником имеет шесть регулировок, тонкие хромированные воздуховоды интегрированы в переднюю панель. Многофункциональное рулевое колесо регулируется по высоте и вылету. Слева от руля в торпедо есть закладная для крепления держателя смартфона, а рядом расположен USB-порт Type-C — удобно. В базовой комплектации предусмотрен подогрев ветрового стекла и зеркал. Широкий арсенал систем помощи водителю включает функции предотвращения

фронтального столкновения, сигнализацию о выезде с полосы, круиз-контроль и электрический стояночный тормоз. Выразительный дизайн подчеркивают диодные фары и задние фонари. Яркий головной свет — еще и важный элемент безопасности и комфортного вождения в темное время суток, особенно если процесс сопровождается осадками.

Предлагается три варианта полной массы транспортного средства: 2500, 3100 и 3500 кг. Грузоподъемность самой тяжелой версии достигает 1295 кг. Передняя подвеска — независимая, типа McPherson, задняя — зависимая рессорная. Фургон оснащен дисковыми тормозами. Комплектация для России предусматривает герметизацию сварных швов, электрофорез, покрытие на колесные арки и днище автомобиля.

Цена Foton View с низкой крышей стартует с отметки 3 225 000 рублей, версия со средней — на 250 тысяч дороже. Гарантия на автомобиль составляет 3 года без ограничения пробега.

С выводом Foton View, дистрибьютор уже в этом году планирует занять 3% российского рынка LCV. Китайский цельнометаллический фургон будет конкурировать с новинкой АВТОВАЗа SKM M7, Sollers SF1, Avior G10. Хотя прежде всего «Фотону» придется соперничать

с «Газелями», а без локализации это довольно трудная задача.

По данным агентства «Автостат», за четыре месяца текущего года в России было реализовано 21 000 новых LCV. Это на 23% меньше, чем в январе — апреле 2025-го. При этом на российские бренды пришлось около 90,5% всех продаж. Рынок LCV остается чувствительным к росту стоимости финансирования и снижению инвестиционной активности малого и среднего бизнеса. □



5 Целевая аудитория нового фургона — операторы доставки «последней мили».