



«И ВСЕ БИНДЮЖНИКИ ВСТАВАЛИ!»

ВО ВТОРОМ КВАРТАЛЕ 2025 ГОДА В ПРОДАЖУ ПОСТУПИТ НЕ ПРОСТО НОВАЯ МОДЕЛЬ, А ПЕРВЫЙ И ПОКА ЕДИНСТВЕННЫЙ ОФИЦИАЛЬНО ПОСТАВЛЯЕМЫЙ ПОЛНОРАЗМЕРНЫЙ ПИКАП В РОССИИ □ АЛЕКСАНДР МЕЛЬНИК □ ФОТО МАКСИМА ПРИХОДЬКО И «МБ РУС»

НА ФОНЕ РАЗБРОДА И ШТАТАНИЯ, КОТОРЫЕ ЦАРЯТ на нашем автомобильном рынке в последние три года, сегмент пикапов радует «богатырским здоровьем» — по сравнению с 2021-м, продажи таких машин выросли почти втрое! Видимо, это обстоятельство и побудило руководство компании «МБ Рус», официального дистрибьютора фургонов и пикапов Foton в России, привезти к нам модели серии V.

У себя на родине, в Китае, машина появилась летом 2023 года, удивив действительно внушительными размерами. По габаритам она значительно крупнее знакомого нам Foton Tunland G7: на 277 мм длиннее, 110 мм шире и 70 мм выше, а по колесной базе превосходит младшего из братьев аж на 245 мм. Максимальная разрешенная масса — 3055 кг, грузоподъемность — до 775 кг. Размер грузовой платформы — 1577x1650x530 мм.

С такими данными можно уже попробовать бросить вызов большому американскому пикапам. Что Foton Tunland V и делает. Обратите вни-

мание на его внешность: вертикальные бойницы фар и характерная решетка радиатора версии V7 напоминают Ford F-серии, а узнаваемая физиономия V9 указывает на другую заокеанскую легенду — Dodge Ram.

Правда, по технике Foton до этих соперников не дотягивает. Двухлитровый турбодизель в 159 л. с. и 410 Нм — это вам не 410-сильная «восьмерка». Мало того, чтобы снизить расход топлива, особенно во время разгона и на подъемах, в состав силовой установки включили 48-вольтный электропривод. Эта схема так называемого мягкого гибрида добавляет мотору 60 Нм крутящего момента, а при пиковых нагрузках — более 80 Нм.

И брутального режима part-time у новичка нет, его функцию выполняет муфта BorgWarner с электрическими блокировками межосевого и заднего межколесного дифференциалов. Есть и вполне кроссоверные режимы вождения: 2H, Eco, Sport, Normal, Sand, Snow и Off-Road.

В Auto крутящий момент между задними и перед-

ними колесами распределяется в режиме реального времени, без участия водителя, обеспечивая приличную управляемость и безопасность на скользких дорогах. На бездорожье можно использовать режимы 4H и 4L.

В остальном все как у больших — лонжеронная рама, независимая передняя подвеска на сдвоенных поперечных рычагах, неразрезной задний мост, просторный по меркам пикапов 5-местный салон. Богато оснащенный к тому же: кожаная отделка, 2-зонный климат-контроль с функцией очистки воздуха, память передних сидений и зеркал, вентиляция и обогрев передних сидений, обогрев дивана, мультимедийная система с 14,6-дюймовым экраном, подключением телефона по Bluetooth, поддержкой Apple CarPlay. Есть здесь штатный видеорегистратор и панель беспроводной зарядки, четыре USB-разъема, розетка на 220 В, доступ без ключа и целый ряд интеллектуальных помощников. О том, что это не простая рабочая лошадка, а в первую очередь дорогой и престижный автомобиль, свидетельствуют 8 цветов кузова и три вари-



- 1 Панорамная крыша — диковинка в мире пикапов.
- 2 Просторный по меркам пикапов пятиместный салон предлагается в трех вариантах отделки.
- 3 Автомобиль оснащен выдвижной подножкой заднего борта.
- 4 Вертикальные бойницы фар и характерная решетка радиатора версии V7 напоминают Ford F-серии.

FOTON TUNLAND V7 И V9



5 Под капотом находится двухлитровый турбодизель в 159 л. с. и 410 Нм. В состав силовой установки входит 48-вольтовая гибридная система.

анта салона, 256 цветов фоновой подсветки и такая диодовина в мире пикапов, как панорамная крыша. Нельзя не отметить, что Foton Tunland V оснащен шестью подушками безопасности и получил максимальные пять звезд по результатам краш-тестов по методике C-NCAP.

Причем новинку можно получить в двух принципиально разных вариантах. Foton Tunland V7 попроще — он оснащен рессорной задней подвеской и 6-ступенчатой механической коробкой передач. Версия V9 более сибаритская: пружины в задней подвеске обеспечивают лучшую управляемость, а в паре с мотором работает 8-ступенчатая автоматическая коробка ZF. Любопытно, что клиренс Foton Tunland V7 равен 210 мм, а Foton Tunland V9 (он на 9 см шире и на 45 мм выше) — 240 мм. Размер шин у обоих одинаков — 265/70R18.

Гарантия на новые пикапы от «Фотона» составляет 3 года или 150 000 км. Сервисный интервал — 10 000 км или 12 месяцев. «Foton Tunland V7 и V9 разработаны с учетом передовых технологий и отличаются высоким уровнем комфорта и надежностью. Маневренность, современные ассистенты водителя и богатое оснащение делают их идеальными для города, а высокий клиренс, полный привод и расширенные внедорожные возможности обеспечивают уверенность на бездорожье», — сказал, представляя новинки публике, бренд-директор Foton в АО «МБ Рус» Александр Паршутин.

Правда, стоят эти большие китайские игрушки немало. Более кондовый V7 в единственной комплектации «Экстрим» предлагают за 5 250 000 рублей. А автоматический V9 еще на 300 тысяч дороже. По сравнению с довольно популярным у нас Foton Tunland G7 за 3,8 млн — большие деньги. Но, во-первых, дилеры предлагают заманчивые условия кредита: при 60-процентном первом взносе ставка — 0,1% на два года. А во-вторых, у серии V другие соперники. По мысли руководства «МБ Рус», конкурентом машины должны стать дорожные американские полноразмерные пикапы, которые привозят в Россию по параллельному импорту и продают за сумасшедшие деньги: от 13 млн рублей. Любителям подобной техники цена в два с половиной раза ниже может показаться заманчивой. □



KAMAZ-65201

ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ
32,5 т



ВЕДУЩИЕ МОСТЫ
16 т



ОБЪЕМ ПЛАТФОРМЫ
25 м³



ЛИЗИНГ ОТ ПРОИЗВОДИТЕЛЯ «КАМАЗ-ЛИЗИНГ»

- СУБСИДИЯ МПТ НА САМОСВАЛ СОСТАВЛЯЕТ 10 %, НО НЕ БОЛЕЕ 500 ТЫС. РУБ.*
- АВАНС ОТ 0 %
- УМЕНЬШЕНИЕ СУММЫ ДОГОВОРА ПРИ СНИЖЕНИИ СТАВКИ БАНКА РОССИИ
- СНИЖЕННЫЕ ПЛАТЕЖИ В НАЧАЛЕ ГРАФИКА**

* Срок действия программы МПТ (Минпромторг) — до 30.11.2025.

** Данные условия предоставляются по результатам проверки деятельности лизингополучателя на основании полного пакета документов. Заявку можно оставить на сайте www.kamazleasing.ru. Лизинг автотехники осуществляет АО «Лизинговая компания «КАМАЗ»

KAMAZ

8-800-555-00-99

www.kamaz.ru, callcentre@kamaz.org