

ВАШ ПЕРСОНАЛЬНЫЙ ЭКЗЕМПЛЯР \ YOUR PERSONAL COPY

АЭРОФЛОТ

АЭРОФЛОТ

БОРТОВОЙ ЖУРНАЛ ИЮЛЬ 2026 \ INFLIGHT MAGAZINE JULY 2026

16+

НИЖНИЙ НОВГОРОД

От кремля до Стрелки

БАКУ

Огонь, вода, древности
и душевные люди

УЗБЕКИСТАН

Пейзажи и портреты
горного юга

НОВОКУЗНЕЦК

Легкий характер
стального гиганта

Попутный курс

Товарищ в работе, друг в путешествиях и помощник в активном отдыхе на природе – все это новый пикап **Foton Tunland G9**

Стиль нового пикапа определяет курс на универсальность вместо утилитарности. Крупная решетка радиатора и расширенные колесные арки с защитой придают его облику мощи, а светодиодные фары и ходовые огни – технологичности. Черно-красные колесные диски и хромированные заклепки на пластиковых накладках намекают, что и работяга может быть стилигой. С миссией суперперевозчика позволяет справиться вместительный грузовой отсек. Откидной борт автомобиля

выдерживает нагрузку в 150 кг, для размещения дополнительного груза есть рейлинги на крыше.

Плохими дорогами его не испугать. Современная система полного привода с блокировкой заднего дифференциала обеспечивает уверенное движение на бездорожье. При спуске с горок работает система помощи, заменяющая обычное управление тормозом. Немало у G9 и других ассистентов водителя, отвечающих за экстренное торможение, контроль при перестроении и мониторинг слепых зон.

FOTON TUNLAND G9

Габариты 5340 × 1980 × 1920 мм.

Двигатель турбированный дизельный, объем 2,0 л.

Мощность 119 кВт (162 л.с.)

Крутящий момент 388 Нм.

Грузоподъемность 925 кг.

Размер грузовой платформы 1520 × 1580 × 440 мм.

Разрешенная масса

прицепа 2,5 т.

Вопреки моде на тотальную цифровизацию эргономика пикапа сохраняет разумный баланс. Экран мультимедиа, объединенный с приборной панелью, управляется как с помощью сенсоров, так и через отдельный джойстик. Благодаря мультифункциональному рулевому колесу можно быстро настроить удобную посадку и управлять основными функциями, не отвлекаясь от дороги. Для удобства задних пассажиров предусмотрены регулируемые подголовники, розетка на 220 В и отдельный блок климат-контроля. **A**

