

ТЕКСТ С. Протасов

«Приятная гордость за новый продукт»



Александр Паршутин

«З а наш новый продукт у меня приятная гордость, – заявил Александр Паршутин. – Я уверен, что российскими потребителями FOTON VIEW будет принят очень положительно.

Презентация новинки не случайно устроена в преддверии

АО «МБ РУС» объявило о выходе на российский рынок фургона FOTON VIEW

24 декабря 2025 года в Москве состоялась официальная презентация новых цельнометаллических фургонов FOTON VIEW, организованная АО «МБ РУС», эксклюзивным дистрибьютором пикапов и фургонов FOTON в России.

Мы побеседовали о новинке с Александром Паршутиним, бренд-директором FOTON в АО «МБ РУС».

Нового года. Так мы сделали новогодний подарок клиентам. Теперь можно оформить предзаказ на автомобиль с точно известными сроками его прибытия».

На кого же рассчитан новый фургон? FOTON VIEW целенаправленно создавался для довольно узкого, но весьма востребованного сегмента российских потребителей – это и частные предприниматели, и крупные компании, занимающиеся в том числе доставкой «последней мили», строительные организации, а также банки и коммерческие структуры, перевозящие особенно ценные грузы.

Концепция

«На базе фургона FOTON VIEW можно создавать всевозможные версии: от грузопассажирских до высокозащищенных бронированных, которые «МБ РУС» также будет предлагать российским потребителям», – заверил Александр Паршутин.

Новинку отличает яркий дизайн, светодиодная оптика и более десяти базовых цветов – такого предложения нет ни у одной марки-конкурента. Изначально FOTON VIEW был создан как электромобиль, и именно в таком виде он эксплуатируется в Китае. Модификация с дизелем

была создана на заводе-производителе специально по запросу российского эксклюзивного дистрибьютора АО «МБ РУС».

Сначала потребителям будут предложены две модификации, а в течение 2026 года компания будет расширять модельный ряд. Обе базовые модификации имеют габаритную длину 5490 мм. Одна – с «низкой» крышей: габаритная высота 1990 мм, объем грузового отсека – 6,8 м³. «Низкий» FOTON VIEW сможет свободно заезжать в паркинги для легковых автомобилей, уверенно маневрировать в узких городских проездах. В сочетании с высоким полезным объемом грузового отсека этот фургон будет очень удобным для доставки «последней мили».

Вторая модификация – со «средней» крышей. Ее габаритная высота – 2195 мм, объем грузового отсека – 7,9 м³. Погрузочная высота у обеих моделей всего 700 мм. Это облегчает работу с тяжелыми грузами. По полной массе предлагается три варианта: 2490, 3100 и 3495 кг.

Александр Паршутин уверен, что эти базовые фургоны – са-



мые востребованные у российского потребителя версии. Он рассказал, что в ближайшее время в линейку будет добавлена грузопассажирская версия, тоже весьма востребованная. Такой автомобиль позволяет перевозить в кузове не только груз, но и бригаду рабочих.

А на следующем этапе в линейку будет добавлена пассажирская версия.

Двигатели, трансмиссия и ходовая часть

Для российского рынка сертифицирован автомобиль с 2-литровым дизельным двигателем

даже в случае некоторых превышений нагрузки, которые порой допускают российские потребители.

Так в конструкции FOTON VIEW управляемость, динамика и комфорт легкового автомобиля удачно сочетаются с высоким полезным объемом кузова и надежностью коммерческого фургона.

С вниманием к мелочам

В кабине предусмотрены три посадочных места – для водителя и двух пассажиров. Интерьер кабины оформлен как у легкового автомобиля высокого клас-



Объем грузового пространства порядка 7 м³



Передняя подвеска – Макферсон



Интерьер – как у легкового автомобиля

экологического класса «Евро-5» Foton Aucan с турбонаддувом. Двигатель развивает мощность 159 л.с. и крутящий момент 377 Н·м. Этот простой, экономичный и надежный силовой агрегат отлично себя зарекомендовал в эксплуатации на пикапах FOTON. Некоторые двигатели уже прошли по 500 000 км, и серьезных замечаний к их работе пока не было.

Базовые модели FOTON VIEW будут заднеприводными и предлагаются либо с 6-ступенчатой механической коробкой передач, либо с 8-ступенчатой автоматической КП.

Передняя подвеска – МакФерсон с гидравлическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости. Благодаря этому автомобиль управляется, как легковой. Задняя подвеска – неразрезная балка с рессорами. Это простое и проверенное решение позволяет без опасений эксплуатировать автомобиль с разрешенными нагрузками и не ломаться

са: стильный, модный, современный. Александр Паршутин назвал это «с вниманием к мелочам»: в стандартной комплектации подогрев сиденья водителя и подогрев зеркал заднего вида. Добавлен подогрев лобового стекла, не часто встречающийся у коммерческих автомобилей, установлен аккумулятор, рассчитанный на работу при низких температурах. Такое решение облегчит эксплуатацию FOTON VIEW даже в самых северных регионах России.

Воздуховоды, интегрированные в приборную панель, каче-

ственные материалы, тканевая обивка сидений, четыре динамика, мультимедиа, 12-дюймовый multifunctional экран, система кругового обзора, модуль Bluetooth и порты для подключения гаджетов, конди-

ционер и т.д. Сиденье водителя регулируется по шести направлениям, предусмотрен электрический стояночный тормоз.

Фургон предназначен для доставки грузов, значит, открывать и закрывать двери грузо-



Погрузочная высота всего 700 мм



FOTON VIEW заезжает
в легковые паркинги

вого отсека водителю придется часто. Благодаря оригинальной конструкции петель створки дверей фиксируются на углах открытия 90, 180 и 247°. В соответствии с запросами потребителей на боковых стенках автомобиля не предусмотрено никаких приспособлений для крепления дверей: таким образом, нет потенциальных очагов возникновения коррозии.

Автомобиль полностью адаптирован к условиям эксплуатации в России. Серьезное внимание уделено защите от коррозии: сварные швы герметизируются, поверхности кузова перед покраской подвергаются электрофрезе, на них наносятся защитные покрытия, в том числе на колесные арки и днище автомобиля, толщина лакокрасочного покрытия увеличена. Таким образом, по уровню антикоррозийной защиты автомобиль находится на уровне западноевропейских автомобилей, к которым привыкли отечественные потребители.

FOTON VIEW оборудован всеми необходимыми функциями пассивной и активной безопасности: ABS, ESC, автоматические электронные системы экстренного торможения (AEBS), предупреждения о фронтальном столкновении (FCW) и мониторинга слепых зон (BSD), контроля полосы движения, круиз-контроль, автоматическое удержание автомобиля Auto Hold, а также система бесключевого доступа и пуска двигателя. Электронные помощники возьмут на себя многие операции при управлении автомобилем, и водитель будет меньше уставать, а уровень безопасности движения существенно повысится.

Сервис и цены

Сервис – важная составляющая эксплуатации коммерческих автомобилей. «МБ РУС» предлагает лучшие в этом секторе коммерческого транспорта условия гарантии: три года без ограничения пробега. Послепродажное обслуживание готовы осущест-

влять более 50 сервисных центров по всей РФ, и работа над расширением сервисной сети продолжается. Клиентам предлагается сервисный сертификат. Также компания предоставляет услугу «Помощь на дороге» в режиме 24/7. Запчасти уже поступают на центральный склад. Еще один важный аспект послепродажного сервиса – обучение сервисных специалистов, и оно выполнено: курсы обучения персонала дилеров уже проведены в «МБ РУС».

Компания назвала цены на новые автомобили: от 3,225 млн руб. за фургон с «низкой» крышей и от 3,475 млн руб. за вариант со «средней» крышей. По сравнению с конкурирующими моделями других марок это очень хорошее предложение.

Александр Паршутин рассказал, что банк, который входит в состав холдинга «МБ РУС», предлагает покупателям свои финансовые продукты, в том числе лизинг. Также «МБ РУС» сотрудничает с ведущими лизинговыми

компаниями России. В итоге покупатели FOTON VIEW будут получать предложения по лизингу, из которых они смогут выбрать наиболее удобные и выгодные для себя.

Первая партия фургонов FOTON VIEW уже находится в пути. И большая часть этих автомобилей уже зарезервирована дилерами. Таким образом, «МБ РУС» полностью готов к началу продаж новых автомобилей FOTON VIEW.

Сравнение с конкурентами

Бренд-директор сравнил новый FOTON VIEW с конкурирующими моделями: Lada Largus, SOLLERS SF1 и AVIOR. У всех этих автомобилей объем полезного грузового пространства гораздо меньше, чем у FOTON VIEW, а AVIOR к тому же еще и существенно дороже. FOTON VIEW удобнее всех, обла-



дает самым большим грузовым пространством при компактных габаритных размерах и весьма привлекателен по соотношению цены и качества. С автоматической коробкой передач конкурентов нет вообще.

В 2026 году с выводом на рынок модели FOTON VIEW компания планирует занять долю рынка 3% в данном сегменте.

■ ■ ■

«Компактный малотоннажный цельнометаллический фургон FOTON VIEW открывает новую страницу в отечественной логистике и возвращает европейские стандарты в этот сегмент коммерческого транспорта, – заключил Александр Паршутин. – Слоган FOTON VIEW – «Партнер большого города» – будет несомненно в скором времени подтвержден его владельцами на всех дорогах нашей страны». ©

