

авто парк

5 КОЛЕСО

№ 5 (173) ИЮЛЬ – АВГУСТ 2026

**ИСКУССТВО —
В МАССЫ**

ФЕСТИВАЛЬ
TRUCKDAY 2026

СОБЫТИЕ

ВЫСТАВКА COMVEX 2026

ПЕРЕВОЗКИ

ПЕРЕВОД ТАКСИ
НА ЭЛЕКТРОТЯГУ

РЕСУРС

ПОЛУПРИЦЕП
WAGNERMAIER



ПОДНЯЛИ МОЩНОСТЬ

FOTON
TOANO PRO

СРАВНЕНИЕ

HUANGHAI N7 /
JAC T9

ТЕСТ

ASIASTAR EURISE



СКОРОСТЬ И ВЫНОСЛИВОСТЬ
ФЕСТИВАЛЬ «ШЕЛКОВЫЙ ПУТЬ»





ТОЧНО В ЦЕЛЬ

ЛИДЕР
МОБИЛЬНОЙ
Т.РГОВЛИ

FOTON TOANO PRO > ПОЛНАЯ МАССА: 3,5 Т > НАЧАЛО ПРОДАЖ: 2026 Г. > ЦЕНА: ОТ 3 350 000 Р.

ФОТОН ТОАНО ПРЕДЫДУЩЕГО ПОКОЛЕНИЯ ПРИЖИЛСЯ В НАШЕЙ СТРАНЕ В КАЧЕСТВЕ БЕЗОТКАЗНОГО И НЕПРИХОТЛИВОГО ТРУДЯГИ. НОВЫЙ ТОАНО PRO БОЛЬШЕ АССОЦИИРУЕТСЯ С ОБРАЗОМ УСПЕШНОГО ПРЕДПРИНИМАТЕЛЯ. ПОЧЕМУ?

> МИХАИЛ ОЖЕРЕЛЬЕВ > ФОТО МАКСИМА ПРИХОДЬКО И «МБ РУС»

Цельнометаллический фургон Foton Toano, представляющий собой творческое переосмысление Mercedes-Benz Sprinter второго поколения, выпускается в Китае с 2015 года. На российский рынок эта модель вышла только в 2024-м. И всего через год компания-изготовитель из Пекина выпустила обновленную версию, в которой провела работу над ошибками, учтя все пожелания и критику российских покупателей. Модернизированный фургон получил приставку Pro в названии, за которым скрывается много важных доработок.

Конечно, когда речь идет о коммерческом транспорте, начинать нужно с мотора. Если Foton Toano первого поколения оборудовался

двигателем Cummins, то фургон 2026 модельного года оснащен современным высокотехнологичным 2,5-литровым дизельным мотором Aiscan 4F25TC2 мощностью 154 л. с. и максимальным крутящим моментом 415 Нм, доступным в широком диапазоне оборотов (1600–2200 мин⁻¹). Не маловато ли для 3,5-тонной машины? Но это не тот случай, когда нужен более мощный мотор. Главное — не отставать от рынка. Существенно, что Aiscan — собственная разработка Foton, а не производство по лицензии. Масса двигателя всего 235 кг, это один из самых легких двигателей в классе. Блок цилиндров отлит из высокопрочного чугуна, головка блока алюминиевая, с четырьмя клапанами на цилиндр, а коленча-

тый вал выкован из стали. Низкий уровень шума обеспечивает ременной привод ГРМ. О надежности агрегата говорит тот факт, что на основе Aiscan 4F25TC2 компания «Нижегородские грузовые автомобили» выпускает локализованную версию, получившую индекс G51. Тихий и экономичный дизель экологического класса Евро-5 работает в связке с 6-ступенчатой механической КПП. Учитывая особенности российского климата, Foton Toano Pro в базовой комплектации оснащен подогревом топливной магистрали и фильтра. Установлены два аккумулятора емкостью 80 А·ч каждый. Опционально доступен предпусковой подогреватель. Объем топливного бака, как и в модели первой генерации, составляет 80 л.

Тоано Pro и внешне отличается от предшественника. Самая явная доработка — передняя маска с большой решеткой радиатора, новым бампером и линзованными светодиодными фарами. Теперь «китаец» меньше похож на «Спринтер» и больше на нижегородского конкурента. Интересно, что маркетологи компании «МБ Рус», эксклюзивного дистрибьютора малотоннажных фургонов и пикапов Foton, в качестве основных соперников Toano Pro называют «Газель Next» и Sollers SF5.

Реагируя на вызовы рынка, китайский фургон получил кузовные панели из оцинкованной стали (холодной оцинковке подлежат все кузовные детали, кроме крыши), а внутренняя перегородка теперь изготовлена не из стали, а из композитного материала. Специальная формовка этой перегородки позволила увеличить диапазон регулировки сиденья водителя. Люди ростом выше среднего непременно заметят отсутствие помехи в виде ключа зажигания в рулевой колонке. Да, в Тоано Pro по умолчанию используется бесключевой запуск, а еще электрический стояночный тормоз. Напомним, посадка за рулем и эргономика водительского места были самыми спорными вопросами в модели первого поколения. Опционально в Тоано Pro возможна установка подресоренного сиденья с обогревом, вентиляцией и регулировкой под вес водителя. Почему опционально? Вот, как отвечает на этот вопрос представитель эксклюзивного дистрибьютора: «В комтрансе для многих цена — это основополагающий фактор. Мы готовы предложить клиентам комфортный, но достаточно дорогой автомобиль. И чтобы часть клиентов не переплачивала, мы оставляем за ними выбор,

предлагая некоторое оборудование опционально».

Тем не менее базовое исполнение также включает многофункциональное рулевое колесо с возможностью регулировки по высоте и вылету (ранее рулевая колонка была статичной). Кроме того, предусмотрена мультимедийная система с поддержкой Bluetooth и CarBit, камерой заднего вида. Разумеется, есть и USB-порты. Близкий к водителскому месту расположен в корпусе планшета мультимедиа и прикрыт пластиковой заглушкой, словно замаскирован. Вряд ли это можно расценивать как удачное решение. Ресурс такой заглушки явно ограничен, и при частом использовании она, скорее всего, оторвется. Другое замечание — отсутствие штатного места для крепления смартфона. Или завод-изготовитель предлагает использовать для этого подстаканник?

Еще несколько слов про базовое оборудование. Для большего удобства управления автомобиль оснащен системой кондиционирования воздуха, круиз-контролем, обогревом зеркал заднего вида с повторителями сигнала поворота. В стандартное оснащение входят две подушки безопасности, противотуманные фары, а также системы: контроля давления в шинах (вроде мелочь, но, когда ее нет, это быстро замечается), электронного распределения тормозных усилий и стабилизации автомобиля. Без доплаты доступно пять цветов кузова, включая самый нарядный серебристый.

Foton Toano Pro поставляется в Россию в двух вариантах длины (5495 и 5990 мм) и двух вариантах высоты (2485 и 2750 мм) с вариациями объема грузового отсека



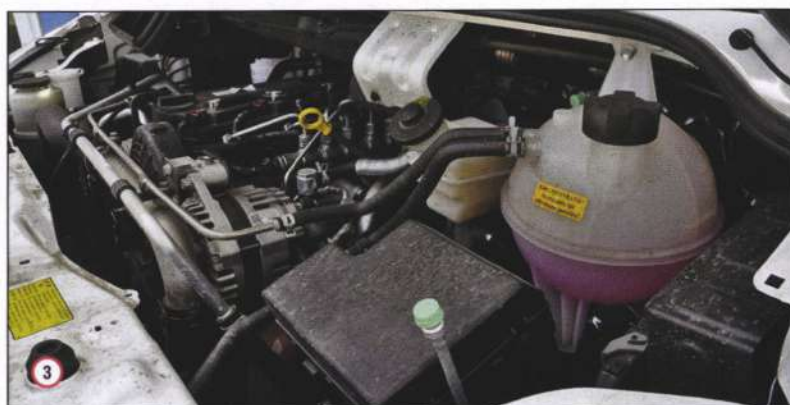
от 9 до 12 м³. Самый большой отсек вмещает 4 палеты. Внутренняя обшивка выполнена из пластика. Пол выстлан транспортным линолеумом, для крепления груза предусмотрены такелажные петли. Задние распашные двери за счет особой конструкции петель фиксируются в трех положениях: на угол 90, 180 или 247 градусов. Погрузочная высота 740 мм — это типичное значение для заднеприводного фургона. Дорожный просвет для версии с односкатной ошиновкой составляет 180 мм, для двускатной — 165 мм.

Завод-изготовитель предлагает для Foton Toano Pro самые лучшие гарантийные условия в сегменте — 3 года без ограничения пробега. У вышеупомянутого конкурента, «Газели Next», при тех же условиях по времени пробег ограничен пределом 200 000 км.

Цель компании «МБ Рус» в 2026 году — занять 3 % доли рынка в сегменте. Появление нового Foton Toano Pro с таким богатым оснащением, несомненно, способствует достижению этой цели.

На базе Foton Toano Pro возможно исполнение различных версий





1. Погрузочная высота 740 мм — это типичное значение для заднеприводного фургона.
2. Задние распашные двери за счет особой конструкции петель фиксируются в трех положениях: на угол 90, 180 или 247 градусов.
3. Фургон оснащен 2,5-литровым дизельным двигателем Aisail 4F25TC2 мощностью 154 л. с. и максимальным крутящим моментом 415 Нм.

в зависимости от бизнес-задач. Например, комфортный микроавтобус на 15 пассажирских мест или грузопассажирский автомобиль для сервисной бригады. По информации дистрибьютора «МБ Рус», ожидается сертификация Foton Toano Pro в варианте шасси с кабиной. В таком случае для надстройки на раму машины будут предложены такие варианты, как бортовая платформа с тентом или без него, промтоварный и изотермический фургон, а также ряд других, включая сделанные под индивидуальные предпочтения и нужды заказчика. Ждем новостей.



ШАНСЫ НА УСПЕХ

Под маркой Foton в конкурсе «Лидер Мобильной торговли», организованном журналами «Автопарк» и «5 Колесо», а также Центросоюзом РФ, принимают участие сразу два цельнометаллических фургона полной массой до 3,5 тонны, продвижением которых в нашей стране занимается компания «МБ Рус». Речь идет о дебютировавшем на российском рынке в самом конце прошлого года Foton View и недавно прошедшем модернизацию, уже ставшем хорошо известным у нас Foton Toano Pro. Оба представлены в конкурсной номинации «Лучший транспорт e-commerce: цельнометаллические фургоны», но первый борется за победу в подноминации, включающей компактные фургоны с габаритной высотой до 2,2 м, а второй — в категории, объединившей более высокие цельнометаллические фургоны.

Тест-драйв по дорогам общего пользования и продуктивное общение с техническими специалистами и маркетологами компании «МБ Рус» позволили представителям жюри конкурса обстоятельно познакомиться с особенностями конструкции и комплектации Foton View и Toano Pro, узнать их сильные стороны и конкурентные преимущества.

Напомним, что в мае члены жюри конкурса «Лидер мобильной торговли» познакомились также с заявленным для участия в нем электрическим грузовиком Sova, а в июне — со среднетоннажным грузовиком SDAC K12. Торжественная церемония награждения победителей конкурса состоится 18 августа в рамках проводимой в Москве выставки ComAutoTrans.

FOTON TOANO PRO

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Колесная формула	4x2
Снаряженная масса, кг	2590
Полная масса, кг	3500
Габариты (длина/ширина/высота), мм	5990x2000x2750
Колесная база, мм	3350
Объем грузового отсека, м³	12
Объем топливного бака, л	80
Двигатель:	
модель	Aisail 4F25TC2
тип	дизельный, рядный, 4-цилиндровый, Евро-5
рабочий объем, см³	2499
мощность, л. с. при мин⁻¹	154 при 3000
крутящий момент, Нм при мин⁻¹	415 при 1600–2200
Коробка передач	
	механическая, 6-ступенчатая
Подвеска:	
передняя	независимая, McPherson
задняя	зависимая, рессорная
Тормоза	
	дисковые
Размер шин	
	215/75R16C

КОНКУРЕНТЫ

«Газель Next», Sollers SF5, Avior V90



Объем грузового отсека — до 4-х палет.



Отсутствие штатного места для крепления смартфона.