Регламент Технического обслуживания Sollers Argo 2.0G

Описание условных обозначений:

● = проверить, очистить, отрегулировать при необходимости
▲ = заменить, отрегулировать
L = смазать
T = затянуть указанным моментом (пробег в км или срок в мес. в зависимости от того, что наступит раньше)
■ = требуется регистрация,
= действия не требуются

Проверка любых непройденных программ обслуживания	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Регистрация в прогамме «Sollers — Помощь на дорогах»	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■

Сервисный интервал - 15000 км или 1 год

Периодичность ТО		ТО 1	ТО 2	ТО 3	ТО 4	ТО 5	ТО 6	ТО 7	ТО 8	ТО 9	ТО 10	ТО 11
Год		3 мес.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Тыс. км		5	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Двигатель	Моторное масло/масляный фильтр	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	Фильтрующий элемент воздушного фильтра	●	▲	●	▲	●	▲	●	▲	●	▲	●
	Топливный фильтр	●	●	▲	●	▲	●	▲	●	▲	●	▲
	Радиатор		●		●		●		●		●	
	Вентилятор радиатора		●		●		●		●		●	
	Топливный инжектор		●		●		●		●		●	
	Катушка зажигания		●		●		●		●		●	
	Ремень привода вспомогательных агрегатов	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Свечи зажигания	●	●	▲	●	▲	●	▲	●	▲	●	▲
	Охлаждающая жидкость	●	●	●	●	●	●	▲	●	●	●	●
	Топливопроводы и соединения	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Патрубки системы охлаждения	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Термостат		●		●		●		●		●	
	Шум двигателя и вибрация	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Равномерность работы ДВС на холостом ходу и повышенных оборотах	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Турбокомпрессор	●		●		●		●		●		●
	Промежуточный охладитель наддувочного воздуха	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Вакуумные магистрали и вентиляция картерных газов	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Компрессор кондиционера	●		●		●		●		●		●
	Выхлопная система	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Ремень ГРМ					▲				▲		
Сцепление	Свободный ход педали сцепления	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Коробка передач Трансмиссия	Механизм выбора и переключения передач			●		●		●		●		●
	Масло коробки передач		▲			▲			▲			▲
	Сапун		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Задний мост	Масло заднего моста				▲			▲			▲	
	Сапун				●			●			●	
Рулевое управление	Люфт рулевого колеса	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Жидкость рулевого механизма				▲			▲			▲	
	Ограничитель положения рулевого управления	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Тяги рулевого механизма	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Люфт и повреждения элементов подвески	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●

Регламент Технического обслуживания Sollers Argo 2.0G

Описание условных обозначений:

● = проверить, очистить, отрегулировать при необходимости
▲ = заменить, отрегулировать
L = смазать
T = затянуть указанным моментом (пробег в км или срок в мес. в зависимости от того, что наступит раньше)
■ = требуется регистрация,
= действия не требуются

Проверка любых непройденных программ обслуживания	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Регистрация в прогамме «Sollers — Помощь на дорогах»	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■

Сервисный интервал - 15000 км или 1 год

Периодичность ТО		ТО 1	ТО 2	ТО 3	ТО 4	ТО 5	ТО 6	ТО 7	ТО 8	ТО 9	ТО 10	ТО 11
Год		3 мес.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Тыс. км		5	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
	Работоспособность и герметичность ГУР	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●

Регламент Технического обслуживания Sollers Argo 2.0G

Описание условных обозначений:

● = проверить, очистить, отрегулировать при необходимости
▲ = заменить, отрегулировать
L = смазать
T = затянуть указанным моментом (пробег в км или срок в мес. в зависимости от того, что наступит раньше)
■ = требуется регистрация,
= действия не требуются

Проверка любых непройденных программ обслуживания	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Регистрация в прогамме «Sollers — Помощь на дорогах»	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■

Сервисный интервал - 15000 км или 1 год

Периодичность ТО		ТО 1	ТО 2	ТО 3	ТО 4	ТО 5	ТО 6	ТО 7	ТО 8	ТО 9	ТО 10	ТО 11
Год		3 мес.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Тыс. км		5	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Карданный вал	Шарнир, скользящая муфта, шлицы			●		●		●		●		●
	Пылезащитная крышка карданного вала			●		●		●		●		●
	Люфт подшипника карданного вала и сопутствующих деталей			●		●		●		●		●
	Шлицевое соединение карданного вала			L		L		L		L		L
Тормозная система	Свободный ход педали тормоза и работоспособность тормозной системы	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Тормозная жидкость					▲				▲		
	Износ тормозного барабана / диска		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Утечка из тормозной системы	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Тормозные колодки		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Повреждение трубок и шлангов, ослабление соединительных элементов	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Стояночный тормоз	Трос привода стояночного тормоза		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Работоспособность стояночного тормоза		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Рычаг регулировки тормозов (при наличии)			L		L		L		L		L
	Свободный ход рычага стояночного тормоза		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Подвеска	Рессоры		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Люфты и повреждения деталей крепежа		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Проверка течи масла из амортизаторов			●		●		●		●		●
	U-образные болты рессор	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T
	Подшипник передней ступицы	●	●	L	●	L	●	L	●	L	●	L
	Подшипник задней ступицы	●	●	●	●	L	●	●	●	L	●	●
Система привода	Шины (давление и износ)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Колесные диски	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Углы установки колес				●			●			●	
	Перестановка шин/колес		▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	Колесные болты	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T
Электрооборудовани	Клеммы АКБ	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Световые приборы/звуковой сигнал/стеклоочистители	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Кондиционер	Фильтр кондиционера (при наличии)		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Проверка эффективности и дозаправка (при необходимости)						●					●
Кузов	Визуальный осмотр кузова и лакокрасочного покрытия	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●