



# FORLAND 8

Фургон изотермический с холодильно-отопительной установкой (рефрижератор)

## ПАНЕЛИ ФУРГОНА

Крыша (толщина панели 83 мм)

- Наружное покрытие: пластик, армированный стекловолокном, 1,5 мм белого цвета
- Утеплитель: экструдированный пенополистирол 80 мм
- Внутреннее покрытие: пластик, армированный стекловолокном, 1,5 мм белого цвета

Передняя и боковые стенки (толщина панели 83 мм)

- Наружное покрытие: пластик, армированный стекловолокном, 1,5 мм белого цвета
- Утеплитель: экструдированный пенополистирол 80 мм
- Внутреннее покрытие: пластик, армированный стекловолокном, 1,5 мм белого цвета

Задние двери (толщина панели 85 мм)

- Наружное покрытие: пластик, армированный стекловолокном, 1,5 мм белого цвета
- Утеплитель: экструдированный пенополистирол 83 мм
- Внутреннее покрытие: пластик, армированный стекловолокном, 1,5 мм белого цвета

Пол (толщина панели 105 мм)

- Наружное покрытие: пластик, армированный стекловолокном, 1,5 мм белого цвета
- Утеплитель: экструдированный пенополистирол 80 мм
- Настил: влагостойкая сетчатая фанера 24 мм
- Внутреннее покрытие: противоскользящий пластик (GripStar)
- Несквозное крепление платформы
- Подрамник: швеллер из стали 09Г2С толщиной 4 мм, покрытый антикоррозийной двухкомпонентной эмалью

Обвязка кузова, отбортовка

- Наружное и внутреннее обрамление из анодированного алюминия
- Отбортовка из анодированного алюминия высотой 250 мм

Задние двери

- Портал из нержавеющей стали 2 мм
- Фурнитура из нержавеющей стали
- Петли из нержавеющей стали (6 шт.)
- Штанги с дельтовидными ручками (2 шт.)
- Г-образные фиксаторы дверей (2 шт.)
- Резинопластиковый морозостойкий уплотнитель
- Отбойник фургона узкий (2 шт.)

# FORLAND 8

Фургон изотермический с холодильно-отопительной установкой (рефрижератор)

---

## ПАНЕЛИ ФУРГОНА

---

- |           |   |
|-----------|---|
| Электрика | <ul style="list-style-type: none"><li>• Внутреннее освещение: светодиодные ленты в алюминиевом профиле (2 шт.)</li><li>• Кнопка в кабине водителя для включения освещения</li><li>• Светодиодные боковые (6 шт.) и верхние (4 шт.) габариты</li></ul> |
|-----------|---|

- |                         |  |
|-------------------------|--|
| Комплектация автомобиля | <ul style="list-style-type: none"><li>• Алюминиевая боковая защита (2 шт.)</li><li>• Пластиковые подкрылки (2 шт.)</li><li>• Оцинкованная лестница (1 шт.)</li><li>• Светоотражающая маркировка по периметру фургона</li><li>• Сливной шпигат в передней части фургона (2 шт.)</li><li>• Такелажная рейка одной линией по обоим бортам фургона</li><li>• Телескопическая такелажная штанга (2 шт.)</li></ul> |
|-------------------------|--|

---

## ХОЛОДИЛЬНО-ОТОПИТЕЛЬНАЯ УСТАНОВКА (ХОУ)

---

- |                |  |
|----------------|--|
| Характеристики | <ul style="list-style-type: none"><li>• Carrier CITIMAX 400, температурный режим от <math>-20</math> до <math>+12</math> °C (FRC)</li><li>• Тип: Холод / Тепло / Оттайка</li><li>• Компрессор: Carrier 160 (2 400 об/мин)</li><li>• Испаритель: MZS 1 100</li><li>• Хладагент: R404A</li><li>• Расход воздуха (AMCA 21085): 2 000 м<sup>3</sup>/ч</li><li>• Хладопроизводительность при <math>0/+30</math> °C: 4 073 Вт</li><li>• Хладопроизводительность при <math>-20/+30</math> °C: 2 094 Вт</li><li>• Теплопроизводительность при <math>18/-18</math> °C: 4 010 Вт</li><li>• Звуковое давление: 85 дБа</li><li>• Оттаивание: автоматическое или ручное</li><li>• Масса агрегата: 85 кг</li><li>• Работа только в дорожном режиме</li></ul> |
|----------------|--|
-