

...каждый календарный год у нас в стране бывает две холодные зимы – и только одно лето.
В. Пелевин. «Лампа Мафусаила, или крайняя битва чекистов с масонами»

Forland 8 с колесной базой 4500 мм и тентованным фургоном объемом 35,9 м³

ТЕКСТ Я. Скамейкин

Развозной Forland 8 и тентованная платформа

Прошлым летом мы публиковали материал, посвященный малотоннажному грузовичку Forland 3 с изотермическим фургоном «Автомеханического завода». Сегодня мы знакомимся со следующим представителем марки – Forland 8 полной массой почти 8 т с бортовой платформой со сдвижным тентом RUS VAN также нижегородского производства. Автомобиль предоставлен АО «МБ РУС», эксклюзивным дистрибьютором марки Forland. Особенность грузовиков Forland в их адаптации к российской эксплуатации.

Среднетоннажный Forland 8 ориентирован на городские и региональные перевозки. За последнее десятилетие количество небольших, но оперативных перевозок значительно выросло благодаря

рынку маркетплейсам – совокупный оборот четырех крупнейших платформ в 2025 г. превысил 11,2 трлн рублей и составил 80% всех онлайн-заказов, и нет предпосылок к тому, что в 2026 г. их оборот снизится.





Пол кабины оклеен усиленной термозумоизоляцией



На двигателе Cummins предусмотрено место для монтажа компрессора ХОУ



Алюминиевый топливный бак емкостью 200 л и фильтр с подогревом

Массогабаритные показатели

Forland 8 полной массой 7990 кг предлагают с двумя вариантами колесной базы: 3800 и 4500 мм. Снаряженная масса шасси соответственно составит 3240 и 3405 кг. В нашем распоряжении

оказался грузовик с длинной колесной базой и грузоподъемностью 3590 кг. Рама лестничного типа выполнена из высокопрочной легированной стали.

Шасси сконструировано так, что надстройку можно придвинуть практически вплотную к каби-

не, по полной использовав монтажную длину. Длина надстройки может варьироваться от 5200 до 6400 мм. В нашем случае на шасси была установлена бортовая платформа со сдвижным тентом и распашными воротами, при этом внешние размеры фургона составили 6300x2550x2500 мм, то есть фургон полностью занял разрешенный габарит по ширине. Внутренние размеры фургона: 6100x2480x2340 мм. В объеме 35,9 м³ вмещаются 14 европалет.

В стандартную комплектацию шасси включен спойлер на кабине, который значительно улучшает аэродинамические показатели, снижает расход топлива и «рыскливость» автомобиля с фургоном на дороге.

Агрегаты и системы

Кабина легко поднимается руками. Под кабиной 4-цилиндровый рядный турбированный дизель ISF3.8s5154 с рабочим объемом 3,76 л и мощностью 152 л.с. при 2600 мин⁻¹. Дизель экологического уровня «Евро-5» с мочевиной, но без сажевого фильтра. Предусмотрено место для установки компрессора холодильно-отопительной установки. Алюминиевый 200-литровый топливный бак обещает внушительный запас хода.

Двигатель агрегатирован с сухим однодисковым сцеплением и 6-ступенчатой механической коробкой передач WLY (Zhejiang Wanliyang Transmission Co.) с тросовым управлением. От КП крутящий момент передается на мост через карданный вал с промежуточной опорой.

Рабочая тормозная система пневматическая, производства китайской корпорации SORL. Передние тормозные механизмы дисковые, задние – барабанные. Рабочие тормоза дополняет моторный тормоз. Активную безопасность обеспечивают системы ABS и ESC.

Подвеска как будто срисована с учебника, еще того, по которому я учился. Передняя – рессорная 4-листовая, сзади двойные рессоры по семь и восемь листов. Спереди и сзади предусмотрены амортизаторы и стабилизаторы поперечной устойчивости. Шкворневые соединения, наконечники рулевых тяг, карданный вал и рессоры снабже-

ны пресс-масленками, извлекающими из памяти нежное слово «тавтономия».

На осях использованы шины размером 215/75R17.5, на задней оси – двускатная ошиновка. Запаска подвешена снизу в заднем свесе. Выковырять ее оттуда будет челленджем особого рода. Кузовщикам стоило бы поломать голову над более удобным размещением запасного колеса.

Подготовка к российской эксплуатации

Подготовка включает целый перечень мероприятий. Прежде всего кабина проходит катодорезную обработку, герметизацию сварных швов, противокоррозионную обработку днища и колесных арок. Затем кабину покрывают двойным слоем ла-



Система зеркал правого борта. Самое большое с подогревом



Вертикальная блок-фара

кокрасочного покрытия толщиной более 100 мкм, исключая заднюю стенку, не подверженную механическому и химическому воздействию противогололедных материалов. Снизу к полу кабины приклеивают усиленную термозумоизоляцию.

Много внимания уделено запуску и надежной работе при низ-



Передняя подвеска: рессора с амортизатором



Блок АКБ емкостью 120 А·ч и бачок для мочевины



Шины размером 215/75R17.5

кой температуре. Грузовик оснащен аккумуляторной батареей повышенной емкости 120 А·ч, а сальники, пыльники, трубки и другие компоненты выполнены из устойчивых к низкой температуре материалов. Правда, аккумуляторный ящик не похож на морозо- и ударопрочный. Электропроводка и разъемы выполнены из утолщенного материала и защищены двойным изоляционным слоем. Алюминиевый топливный

бак подвешен через резиновые прокладки и не контактирует с рамой и другими стальными частями. Из бака топливо прокачивается через фильтр грубой очистки с подогревом. В российскую комплектацию также входит обогрев водительского сиденья и зеркал заднего вида – не всех, а самых крупных.

Автомобиль также укомплектован подогревателем охлаждающей жидкости Webasto. Современный

дизель, тем более в холодную погоду, не может себя нагреть, не то что отапливать кабину. Поэтому на шасси для России прямо на конвейере устанавливают подогреватель, который прогревает антифриз до +80 °С и поддерживает рабочую температуру, обеспечивая комфортные условия как для двигателя, так и для водителя. Плюс к подогревателю в поддон двигателя встроены нагревательный элемент с питанием от внешнего источника 220 В, который реально выполняет функцию предпускового подогревателя. Добраться до него не просто, но он есть.

Также приятно знать, что на шасси Forland предоставляют гарантию 3 года без ограничения пробега.

Плюс удобное расположение рычага переключения передач – не нужно к нему даже чуть-чуть тянуться или наклоняться.

К удобствам, несомненно, относятся штатный кондиционер, локализованная мультимедийная система с камерой заднего вида и поддержкой протокола Bluetooth, круиз-контроль. Управлять круиз-контролем и мультимедийной системой можно с многофункционального руля. Четырехспицевый руль явно заимствован с легкового автомобиля, только кожей не обшит. В дверях предусмотрены карманы для хранения мелочей, на месте правого подлокотника объемный ящик, попутно выравнивающий поверхность между сиденьями. Вот так плавно мы



Кабина по дизайну и удобству не уступает легковому автомобилю

Кабина: матрасик и не только

Кабина – типичный представитель своего класса с некоторым восточным колоритом: вертикальные блок-фары, крупный рисунок радиаторной решетки с размашистым логотипом. Внутренний интерьер ближе к европейским ценам – никаких аляповатых вставок под дерево, дизайн сдержанный, функциональный, материалы гармонично сочетаются по фактуре и цвету.

Кабина оборудована подростковым водительским сиденьем с подогревом. Жесткость подвески сиденья можно отрегулировать под вес водителя. Подогрев – элемент российской комплектации. Регулировки сиденья, форма спинки и регулировки рулевой колонки по наклону и вылету позволяют удобно устроить-

подошли к главному – к матрасику. Кабина трехместная дневная без намека на «спальник», но за спинками хранится матрасик, который в рабочее положение укладывается на сиденья, образуя достаточно широкую и ровную лежанку. Напомним, что внутренняя ширина кабины составляет 2026 мм, так что места достаточно.

Микроверофура

Наш автомобиль с бортовой платформой со сдвижным тентом можно использовать для перевозки широкого спектра пакетированных грузов как на палетах, так и в ящиках, коробах, мешках и т.п.

Платформа закреплена на подрамнике, сваренном из швеллеров из отечественной низколегированной стали 09Г2С, от-

личающейся хорошей свариваемостью, высокой прочностью, стойкостью к низким температурам и пластичностью. Металлические изделия проходят лазерную и дробеструйную обработку. После сварки надрамник обезжиривается, грунтуется и покрывается двухкомпонентным полиуретановым грунтом-эмалью. Надрамник закреплен на раме шасси через

кронштейны болтовыми соединениями, спереди – с демпфирующими пружинами.

Основание платформы сварено из поперечных П-образных профилей и бокового, или обвязочного, профиля. Металлоконструкции покрыты двухкомпонентной автомобильной эмалью для защиты от коррозии и эстетичного внешнего вида. В обвя-

зочный профиль вмонтированы 10 такелажных скоб для фиксации груза. Пол выполнен из бакелитированной фанеры толщиной 21 мм. Передняя стенка выполнена из профилей и обшита фанерой, боковые откидывающиеся и съемные борты из анодированного алюминия. Боковые стойки сдвигаются по отдельным направляющим от полотнища, крыша также сдвигается, как на еврофуре. Для крыши и боковых полотнищ использована ткань плотностью не менее 650 г/м², почти как на еврофуре. Сдвижной тент позволяет быстро загружать или разгружать кузов вилочным погрузчиком с уровня земли.

Сзади устроен полноценный портал с воротами, которые распахиваются на 270° и удерживаются специальными фиксаторами. Внешняя обшивка ворот выполнена из пластика, армированного стекловолокном, внутренняя из фанеры. Используются петли из нержавеющей стали, штанги из оцинкованной, по периметру воротины уложен двухлепестковый уплотнитель.

Для подъема в кузов предусмотрены выдвижная лестница и ручка на боковом профиле. Багор для сдвижной крыши хранится в специальных скобах с внутренней стороны воротины.

И кое-что еще

Помимо бортовых платформ доступны изотермические фургоны с различной толщиной сэндвич-панелей. «МБ РУС» заказывает фургоны с вмонтированными в переднюю стенку усилителями и закладными деталями для монтажа ХОУ и подготовкой к монтажу компрессора. По желанию заказчика фургон быстро доукомплектуют до рефрижератора и продадут с соответствующей отметкой в ПТС.

Кроме того, шасси готово к монтажу коробки отбора мощности, что дает возможность устанавливать такое оборудование, как автогидроподъемник, кран-манипулятор.

Таким образом, Forland 8 с бортовой платформой со сдвижным тентом представляет собой среднетоннажный грузовичок для широкого спектра грузов, перевозить которые водитель будет в комфортабель-



Тот самый матрасик



Бачок стеклоомывателя за правой дверью



Выдвижная лестница для подъема в кузов

ной кабине, не уступающей легковому автомобилю, при этом груз будет находиться в защищенных условиях, а погрузочно-разгрузочные операции не отнимут много времени. Эксплуатацию автомобиля поддерживает развитая сервисная и ремонтная база. Не сомневаемся, что перевозчики по достоинству оценят Forland 8 и тентованную бортовую платформу.

Редакция журнала «Основные Средства» благодарит компанию «МБ РУС» за возможность близкого знакомства с автомобилем Forland 8 с тентованной бортовой платформой.



Многофункциональное рулевое колесо



Комбинация приборов выполнена лаконично и изящно



Мультимедийная система