



Dongfeng GX Pro — новая эра эффективности

ТЕКСТ **А. Карасев, к.т.н.,**
научный сотрудник ИИЕТ
им. С.И. Вавилова РАН.
Фото автора и «Дунфэн
Мотор Рус»

**Презентация
магистрального
седельного тягача
нового поколения
Dongfeng GX Pro 4x2
прошла 7 июля
в дилерском центре
«БорнТракСервис»,
находящемся
в Солнечногорском
районе Московской
области.**

ООО «Дунфэн Мотор Рус» презентовала
новый магистральный тягач
Dongfeng GX Pro



Модель Dongfeng GX изначально позиционировалась как премиальная версия модели KX. Обновленный Dongfeng GX Pro — плод трехлетней эксплуатации грузовиков Dongfeng GX в России. ООО «Дунфэн Мотор Рус» для полноценной адаптации новой модели к российскому рынку собрала отзывы пользователей Dongfeng GX и со своими рекомендациями передала китайской стороне.

Полная масса тягача модели Dongfeng GX Pro 4x2 составляет 18 000 кг при полной массе автопоезда 44 000 кг. Нагрузка на заднюю ось — 13 000 кг, на переднюю — 7000 кг. Колесная база — 3800 мм. Емкость основного топливного бака — 600 л, дополнительного — 450 л, бака для мочевины — 45 л.

Основные доработки были произведены в силовой линии Dongfeng GX Pro. Тягач оснащен

рядным 6-цилиндровым дизелем Cummins Z14 (совместного производства Dongfeng-Cummins) мощностью 383 кВт (520 л.с.), стандарта Евро-5 без применения сажевого фильтра. Он имеет рабочий объем 13,48 л и развивает крутящий момент 2500 Н·м при 900–1400 об/мин. В системе управления двигателем внедрена функция мониторинга холодного пуска: если температура окружающего воздуха опускается ниже заданной, перед пуском авто-

матически включается подогрев воздуха, поступающего в цилиндры двигателя. Кроме того, интегрирована интеллектуальная система поддержания рабочей температуры на холостом ходу: блок управления двигателем контролирует его температуру и автоматически увеличивает частоту вращения, если температура охлаждающей жидкости опускается ниже 50 °С. Также интегрирована функция (опция) поддержания повышенных оборотов хо-

лостного хода при использовании коробки отбора мощности.

Доработаны резинотехнические изделия автомобиля под эксплуатацию при температурах до –45 °С, в том числе жидкостного насоса и фильтров двигателя. Масляный поддон выполнен из композитного материала, за счет чего масса двигателя уменьшилась и меньше стал объем моторного масла при замене: вместо 45 л стало 40 л. Установлен генератор с увеличенной силой



тока с 110 А до 150 А и усилена защита соединений электрооборудования от влаги.

Коробка передач: 12-ступенчатая роботизированная Eaton. В отличие от использовавшейся ранее трансмиссии ZF, у Eaton имеется повышающая передача. Переключение передач интеллектуальное, с функцией защиты от перегрузок. Как результат – снижение количества переключений на 25%, улучшение динамики разгона на 10%. Емкость системы смазки трансмиссии Eaton значительно меньше, чем у ZF (7,5 л против 13,5 л), а смена масла производится через 600 тыс. км.

Dongfeng GX Pro оснащается осями DANA с дисковыми тормозами, передняя ось типа Elliot. Передаточное число редуктора заднего моста – 3,42. Тормозная система Knorr-Bremse, работает под давлением 12,5 бар. За коробкой передач может устанавливаться гидравлический трансмиссионный тормоз Voith (опция). Также как опция предлагается коробка отбора мощности.

Надежность ходовой части повышают усиленные диски колес массой 36,5 кг. Раньше отмечались случаи, когда диски гнулись. По заказу предлагаются алюминиевые диски колес и шины Michelin.

Антикоррозионная защита тягача улучшена. Толщина лакокрасочного покрытия шасси составляет не менее 70 мкм. Поперечины рамы подвергаются грунтованию катафорезом, а скрытые полости лонжеронов антигравийной обработке. Толщина лакокрасочного покрытия кабины достигает 110 мкм. Кроме того, детали, у которых повышен риск повреждения коррозией, на Dongfeng GX Pro оцинковываются.

Экстерьер Dongfeng GX Pro отличается боковыми аэродина-

мическими панелями шасси, которые, как и зеркала, дверные ручки, спойлеры, окрашены в цвет кабины. Сверхвысокая кабина имеет пневматическую подвеску с клапанами регулирования высоты. Тягачи предлагаются с кабиной, окрашенной в белый, серебристый, бирюзовый, синий и черный цвета. Дверные ручки изменены, так как теперь реализован бесключевой доступ в кабину, пуск двигателя и его остановка осуществляются кнопкой.

Левый спойлер за кабиной может откидываться, чем облегчает доступ к розеткам подключения прицепа. Раньше слева за кабиной находился бак для мочевины, а вход на шасси был организован справа, где один над другим располагались аккумуляторные батареи. Теперь батареи перенесены на левую сторону, размещаются в ящике рядом друг с другом, что облегчает их осмотр. Кроме того, раньше были случаи, когда водитель, поднимаясь на шасси, задевал ногой выключатель массы. В новой компоновке для доступа к выключателю предусмотрен специальный лючок в боковой панели. Пластмассовую крышку отделения аккумуляторов можно использовать как площадку при обслуживании компонентов тягача. Dongfeng GX Pro получил две аккумуляторные батареи повышенной емкости, выполненные по

технологии AGM. Используется седельно-сцепное устройство HYVA. ССУ Jost доступно по заказу. На шасси крепятся два противооткатных упора.

Новым в конструкции шасси является применение электрогидравлического усилителя руля. Новинка необходима для реализации работы системы удержания в полосе (LKA). Также в автомобиле реализованы системы: автоматического экстренного торможения (AEB), ABS (антиблокировочная), ESP (курсовой устойчивости), TPMS (контроля давления и температуры в шинах), антипробуксовочная и удержания автомобиля на склоне. Круиз-контроль пока запрограммирован только для поддержания постоянной скорости из-за отсутствия цифровых топографических карт дорог. Dongfeng GX Pro получил так называемую систему кругового обзора 360°. Передние камеры обеспечивают обзор в 270°, а оставшейся угол обзора – задняя камера. Она предварительно не устанавливается, так как ее размещение зависит от типа полуприцепа и пр.

В ящике для хранения шанцевого инструмента появился кронштейн для крепления домкрата. Подъем кабины осуществляется электродвигателем, который нельзя включить кнопкой на пульте, если не поднята передняя панель кабины. Также возможно

использовать механическую ручку для подъема кабины.

По просьбе российских водителей в кабине установлены шторки с коэффициентом светопоглощения 98%. Приборная панель получила цветной дисплей размером 12,3". Также имеется 12,8-дюймовый цветной сенсорный дисплей мультимедиа с клавишами управления на руле. Однако самым существенным является управление коробкой передач при помощи подрулевого переключателя, и уже ничего не мешает водителю перемещаться по кабине.

К его услугам предлагается холодильник емкостью 30 л, расположенный под нижним спальным местом шириной 850 мм. Ортопедический матрас выполнен из вспененного материала. Комфорт в кабине обеспечивает улучшенная шумоизоляция двигателя с устройством активного шумоподавления. В стандартную комплектацию Dongfeng GX Pro теперь входит пневматический пистолет для очистки труднодоступных мест.

В целом Dongfeng GX Pro представляет собой современный, продуманный тягач, позволяющий снизить потребление топлива до 1,6 л/100 км (до 6% в смешанном цикле).

В дальнейшем планируется выведение на рынок РФ следующих моделей линейки Dongfeng GX Pro – с колесными формулами 6x2 и 6x4.

