|  |  |
| --- | --- |
| **В России презентовали новый пикап FOTON TUNLAND G9**  *10 февраля 2026 года АО «МБ РУС» (входит в ГК «Автодом»), эксклюзивный дистрибьютор пикапов и фургонов FOTON в России, официально представило среднеразмерный пикап FOTON TUNLAND G9. Автомобиль сочетает современный дизайн, надежную силовую линию, передовые системы безопасности и высокий уровень комфорта. Новинка ориентирована на тех, кто ищет универсальный автомобиль для работы, путешествий и активного образа жизни. Рекомендованная производителем розничная цена на старте продаж составила от 3 790 000 рублей.* *При покупке автомобиля в кредит предоставляется дополнительная выгода в размере 150 000 рублей, в таком случае стоимость пикапа начинается от 3 640 000 рублей.*  Благодаря экономичности, функциональности, высокой проходимости и вместительному кузову новинка будет интересна как любителям активного образа жизни и организаторам загородных проектов, так и техническим специалистам строительных или инженерных компаний, а также фермерам.  Габариты пикапа составляют 5340×1960×1920 мм. Вместительный грузовой отсек (1520×1580×440 мм) с внутренними и внешними петлями позволяет легко перевозить различные грузы. Кроме того, FOTON TUNLAND G9 способен буксировать прицеп максимальной массой 750 кг без тормозной системы и 3000 кг с тормозной системой.  Автомобиль полной массой 2980 кг и грузоподъемностью 905 кг оснащён 2‑литровым турбодизельным двигателем Aucan мощностью 162 л. с. и крутящим моментом 388 Н·м, который работает в паре с 8‑ступенчатой автоматической коробкой передач. Пикап получил современную систему полного привода с автоматической подключаемой муфтой. Водителю доступны режимы 2H, 4H, 4L и Auto. Дорожный просвет 210 мм и усиленная рама обеспечивают уверенное управление на бездорожье.  Экстерьер пикапа выполнен в современном стиле с крупной решёткой радиатора, светодиодной оптикой и тремя вариантами дизайна колёсных дисков.  Интерьер пикапа разработан с акцентом на комфорт и эргономику. Два экрана 12,3 дюйма – приборная панель и мультимедиа – объединены в единый блок с графикой высокого разрешения. Управление мультимедиа осуществляется как с помощью сенсорного экрана, так и через джойстик на центральной панели. В салоне предусмотрены беспроводная зарядка, подсветка с семью цветами, четыре USB‑порта и камера кругового обзора. Передние сиденья оснащены вентиляцией, подогревом, перфорацией и поясничной поддержкой, а сиденье водителя регулируется в 12 положениях. Задний ряд получил подлокотник, регулируемые подголовники и откидную подушку с боксом для хранения. Для пассажиров предусмотрена розетка 220 В и отдельный блок управления климат‑контролем.  Автомобиль с камерой кругового обзора 360°оснащён расширенным комплексом систем безопасности. Так, ассистент экстренного торможения HBA распознаёт критическую ситуацию по скорости и нарастанию давления в главном тормозном цилиндре. При срабатывании ассистента торможения давление в тормозной системе увеличивается до срабатывания системы ABS.  AEBS работает в паре с системой предупреждения о лобовом столкновении FCW, которая постоянно следит за ситуацией впереди автомобиля, анализируя скорость и расстояние до других объектов. Если впереди неожиданно тормозит другая машина, система подаст громкий звуковой сигнал и отобразит предупреждение на панели.  Система контроля слепых зон BSD работает по тому же принципу, что и парктроники: сзади и сбоку автомобиля установлены специальные ультразвуковые сонары, которые предупреждают водителя о препятствиях. Система помощи при перестроении LCA отслеживает соседние полосы движения и при перестроении предупреждает водителя сигналом об опасности столкновения с другими транспортными средствами, которые едут сбоку или сзади на опасном расстоянии.  Система контроля спуска со склона HDC заменяет ручное управление тормозами. При помощи рационального распределения тормозных усилий поддерживается постоянная скорость. Для надежного сцепления с грунтом тормозной потенциал каждого колеса используется индивидуально. Моментальное торможение позволяет избежать долговременной блокировки колес, что исключает возможность опасного скольжения.  Гарантия FOTON TUNLAND G9 составляет 3 года или 150 000 км, сервисный интервал – 10 000 км или 12 месяцев.  «Вывод FOTON TUNLAND G9 на российский рынок – важный этап в развитии нашего модельного ряда и укреплении позиций бренда в РФ. Эта модель отражает наше стремление повышать стандарты качества и предлагать комфортный и универсальный автомобиль. Мы уверены, что новинка станет привлекательным выбором для частных и корпоративных клиентов, а расширение дилерской сети и совершенствование сервисной инфраструктуры обеспечат владельцам пикапов FOTON высокий уровень поддержки по всей стране», – отметила Наталья Королева, заместитель генерального директора АО «МБ РУС».  **Справка о компании:**  **АО «МБ РУС»** (прежнее наименование — AO «Мерседес-Бенц PУC») основано в 1994 году. Компания входит в группу «АВТОДОМ». Основное направление деятельности: продажа, послепродажное обслуживание и гарантийная поддержка легковых и коммерческих автомобилей, а также продажа оригинальных запасных частей и аксессуаров.  В рамках расширения бизнеса в сегменте коммерческого транспорта «МБ РУС» совместно с группой «АВТОДОМ» заключили соглашения с китайскими партнерами, став эксклюзивным дистрибьютором FOTON TOANO и FOTON TUNLAND в России. Теперь компания уполномочена реализовывать и осуществлять сервисное обслуживание фургонов FOTON TOANO, пикапов FOTON TUNLAND моделей G7, G9, V7 и V9. Это позволило «МБ РУС» расширить свое присутствие на рынке коммерческих автомобилей в РФ и предложить как готовые, так и индивидуальные решения для бизнеса.  Официальные сайты: https://mbrus.ru и https://foton-mbrus.ru/ | 141031, Москва,  ТПЗ «Алтуфьево», Автомобильный проезд, д.5, стр.9  Наталья Санникова PR-менеджер брендов Foton и Forland  Тел: +7 925 688 72 03 E-mail: natalia.sannikova@mbrus.ru  Мария Жмак Директор отдела маркетинга и коммуникаций Тел: +7 985 304 34 65 E-mail: maria.zhmak@mbrus.ru  https://mbrus.ru |